

POSÍLENÍ PŘÍMÉHO ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ Z HRADCE KRÁLOVÉ DO SVOBODY NAD ÚPOU A BROUMOVA

V neděli 12. prosince 2021 vstoupí v platnost celostátní změna jízdních řádů železniční i autobusové dopravy. Tato změna se dotkne zajištění železničního spojení z Hradce Králové ve směru na Trutnov a Náchod.

20. 11. 2021



Nový koncept vlaků na trati Hradec Králové - Trutnov - Svoboda nad Úpou

Jednou z nejvýznamnějších změn projde doprava na trati 032 mezi městy **Hradec Králové, Jaroměř, Česká Skalice, Červený Kostelec, Trutnov a Svoboda nad Úpou**.

Spěšné vlaky jedoucí z Hradce Králové do Trutnova budou nově každé dvě hodiny pokračovat až do stanice Svoboda nad Úpou, kde na ně navážou autobusové linky směřující do jednotlivých turistických středisek východních Krkonoš. Současně dojde ke zkrácení doby jízdy z krajského města do Svobody nad Úpou, a to o přibližně 15 minut.

Náhrada části osobních vlaků na trati Trutnov – Svoboda nad Úpou spěšnými vlaky vychází z výsledků dlouhodobých přepravních průzkumů. Osobní vlaky na této trati bohužel nejsou příliš využívány, neboť místní obsluhu lépe zajišťují autobusy s vícero zastávkami v jednotlivých sídlech. Pro zatraktivnění železniční dopravy v této oblasti tak bylo přistoupeno k preferenci spěšných vlaků, které umožní přímé a rychlejší spojení východních Krkonoš s Hradcem Králové bez dlouhého čekání v Trutnově.

Na rychlíky linky R10 (Praha – Hradec Králové – Trutnov) budou nadále navazovat osobní vlaky linky Trutnov – Svoboda nad Úpou, a to s přibližně 20minutovým přestupním časem v Trutnově. Zkrácení přestupního času bohužel v současné době není možné z technologických důvodů (jednokolejná trať a zastaralé zabezpečovací zařízení ve stanici Trutnov hlavní nádraží).

Vzhledem k rozšíření počtu přímých vlaků budou jízdní řády tratí 032 (Hradec Králové – Trutnov) a 045 (Trutnov – Svoboda nad Úpou) sloučeny do jedné tabulky s číslem 032.

Úpravy autobusových linek v oblasti východních Krkonoš

V návaznosti na úpravy příjezdů a odjezdů vlaků ve Svobodě nad Úpou dochází k úpravě linky **453 Špindlerův Mlýn – Vrchlabí – Janské Lázně – Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou – Malá Úpa**. Tato linka bude navazovat od spěšných vlaků z Hradce Králové ve směru do Pece pod Sněžkou a opačně. Pro Janské Lázně budou od spěšných vlaků vypraveny nové přípojné spoje po lince **404** na zastávku Janské Lázně, kolonáda. Změny času odjezdů vlaků ze Svobody nad Úpou jsou důvodem pro změny časů odjezdu z obou stran linky **453** – ta nově odjíždí v sudou hodinu a 3. minutu z Vrchlabí a v sudou hodinu a 51. minutu z Pece pod Sněžkou. Tyto úpravy se netýkají ranních spojů, které zajišťují konkrétní dopravu do škol a zaměstnání.

Díličí úpravy v polohách ranních spojů vyvolala změna jízdního řádu vlaků také na zastávkové lince **404** Pec pod Sněžkou – Svoboda nad Úpou – Trutnov. Z důvodu nízké vytiženosti první spoj z Pece pod Sněžkou vyjede až o 25 minut později, aby lépe navazoval na začátek pracovních směn v Trutnově. Tento spoj bude od Horního Maršova po Trutnov uspišen o cca 15 minut, aby odjížděl ze Svobody nad Úpou pár minut po 5. hodině v poloze dnešního vlakového spoje. Vlak naopak vyrazí na Trutnova Hradec Králové až v 5:25, tedy v původní poloze spoje z Horního Maršova do Trutnova.

Pro Černý Důl bude spojení do Trutnova zajištěno nejen s přestupem ve Svobodě nad Úpou na autobusy linek **404** nebo **410**, ale v odpolední špičce budou nově zajištěny přestupy i v Čisté na Křižovatce se spoji linky **400 Trutnov – Vrchlabí**.

Ve večerních hodinách (od 21:30) spojí Trutnov a Svobodou nad Úpou nově místo vlaků autobusy, které budou pro zkrácení docházkové vzdálenosti vedeny intravilánem obce Mladé Buky. Vybrané spoje pojedou přímo z Pece pod Sněžkou, respektive do Janských Lázní a Horního Maršova.

Na lince **410** z Hradce Králové nově spoje v 6:15 a 16:25 dojedou nejen do Trutnova, ale přímo až do Janských Lázní. O víkendech bude rozšířen provoz spoje v 8:30 z Hradce Králové na Pomezní Boudy na celoroční provoz, zpět se bude vracet v 15 hodin.

Mezi významnými turistickými centry, Pecí pod Sněžkou a Malou Úpou, budou nově vedeny dva páry celoročních celotýdenních spojů s odjezdy v 9:06 a 17:06 z Pece pod Sněžkou a v 10:21 a 16:21 z Malé Úpy. Tyto spoje jsou vedeny na lince 453 přímo z/do Vrchlabí přes Janské Lázně s návaznostmi na Špindlerův Mlýn, čímž dochází k propojení všech hlavních horských středisek na území Královéhradeckého kraje.

Nové přímé spojení s krajským městem pro Broumovsko a Náchodsko

Významná změna se dotkne též železničního spojení Broumovského výběžku, Náchodska a Hradce Králové.

Hradec Králové	9:04	11:04	13:04	14:31	15:04	17:04	19:04
Náchod	9:56	11:56	13:56	15:18	15:56	17:56	19:56
Hronov	10:09	12:09	14:09	15:35	16:09	18:09	20:09
Teplice nad Metují	10:28	12:28	14:28	15:55	16:28	18:28	20:28
Meziměstí	10:38	12:38	14:38	16:08	16:38	18:38	20:38
Broumov	10:56	12:56	14:56	16:29	16:56	18:56	20:56

1) pouze v pracovní dny (přímý vlak „Dobrošov“, ve stanici Starkoč neprobíhá dělení souprav)

Návrat nízkopodlažních souprav na trať Starkoč - Broumov

V souvislosti se zavedením přímých vlaků z Broumova do Hradce Králové dojde i k úpravě řazení spěšných vlaků na trati Starkoč – Broumov.

Tyto vlaky budou nově zajišťovány dvěma typy souprav:

- Vlaky, které ve Starkoči tvoří přípoj na rychlíkovou linku R10, budou nově zajišťovány **nízkopodlažními motorovými jednotkami RegioNova**. Tyto soupravy, které cestující na broumovské trati již z dřívějška znají, díky nízkopodlažnímu nástupu ulehčí přepravu všech skupin cestujících, pro které je nástup do klasické soupravy komplikovaný. Železniční doprava se tak stane přístupnější nejen pro cestující na vozíku a rodiče s dětskými kočárky, ale též osoby s pohybovými obtížemi (např. seniory).
- Naopak vlaky, které nově pojedou bez přestupu až do Hradce Králové, budou nadále zajišťovány **soupravami složenými z motorového vozu řady 854 a řídicího vozu řady 954**. Pro nástup do těchto souprav je nutné zdolat několik schodů, avšak v porovnání s RegioNovami nabízejí vyšší cestovní komfort (nižší intenzita hluku v interiéru, pohodlnější sedadla, lepší jízdní vlastnosti, pro náročnější cestující též oddíl 1. třídy).

Cestující si tak budou moci vybrat typ soupravy, který jim více vyhovuje. Motorové jednotky RegioNova lze v jízdním řádu jednoduše poznat tak, že jsou označeny **pouze** symbolem „cestující na vozíku“ a „jízdní kolo“.


€ 027 Broumov - Starkoč


souprava typu RegioNova


souprava typu 854+954


km	Správa železnic / CD, a.s.	Vlak	Sp 1869 ♿ 🚲	5117 ♿ 🚲	15167 ♿ 🚲	Sp 1871 1.2. ♿ 🚲 🚲 30
		Ze stanice				
0	Broumov ↔370		14 01			15 02
3	Broumov-Olivětín ↔372		×14 06			×15 06
7	Hynčice ↔374		×14 10			×15 11
8	Ruprechtice ↔365		×14 12			×15 13
10	Meziměstí ↔365	○	14 16			15 16


Věříme, že s představenými změnami jízdních řádů budete spokojeni. V případě jakýchkoliv dotazů nás neváhejte kontaktovat prostřednictvím webového formuláře, případně též na e-mailové adrese doprava@kr-kralovehradecky.cz.

 [400 \(337 kB\)](#)

 [403 \(253 kB\)](#)

 [404 \(290 kB\)](#)

 [410 \(416 kB\)](#)

 [453 \(327 kB\)](#)

 [Jízdní řád trati 027 \(384 kB\)](#)

 [Jízdní řád trati 032 \(282 kB\)](#)